

Naše zn. 460/2025-SŽ-SS VRT
Stran/příloh 2/1

Vyřizuje Ing. arch. Matyáš Hron
E-mail hronm@spravazeleznic.cz

Datum 17. února 2025

(Zveřejněno na profilu zadavatele
/
Published on the Contracting Authority's Profile)

**„RS 1 VRT POŘÍČANY – SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ
TERMINÁL KOŘENICE-BEČVÁRY VRT“**

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatečné informace č. 6

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, Česká republika, IČO: 709 94 234 („Zadavatel“) zahájila zadávací řízení na soutěž o návrh s názvem **„RS 1 VRT POŘÍČANY – SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ TERMINÁL KOŘENICE-BEČVÁRY VRT“**, která byla uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2024-063086 („Soutěž“). Soutěž je vyhlášena jako otevřená soutěž o návrh ve smyslu § 145 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“).

Zadavatel obdržel od zájemce o účast v Soutěži písemnou žádost o vysvětlení soutěžních podmínek v souladu s § 98 odst. 3 ZZVZ. Zadavatel tímto poskytuje vysvětlení soutěžních podmínek v souladu s § 98 a § 144 odst. 2 ZZVZ v českém jazyce, včetně přesného znění žádosti o vysvětlení soutěžních podmínek bez identifikace zájemce, který o vysvětlení požádal.

	Dotaz zájemce, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení	Vysvětlení Zadavatele
1.	<p>Při podrobném studiu soutěžních podkladů, konkrétně Situačního výkresu řešeného území ve formátu DWG, jsme narazili na několik nejasností, na které bych se rádi touto cestou vyžádali upřesnění.</p> <p>Z výkresu vyplývá, že na místě plánovaného stavebního dvora je zakresleno železniční depo, tedy odstavná plocha pro lokomotivy mimo hlavní železniční trať (stavební dvůr). Nicméně jsme zaznamenali určité kolize mezi tímto depem a nově navrhovanou komunikací, stejně jako s plánovanými prostory pro administrativní budovu, garáže a sklady. Je toto železniční depo plánováno pouze jako dočasné zařízení pro potřeby výstavby nové</p>	<p>Na přiloženém výkresu se nachází Údržbová základna VRT. Jedná se o stálý objekt údržby vysokorychlostní trati. Toto zázemí slouží pro údržbu cca 100 km trati.</p> <p>Během výstavby VRT bude tato lokalita nejdříve využívána jako stavební dvůr, tedy dočasné zařízení staveniště a deponie hmot a techniky potřebné pro výstavbu VRT. Stavební dvůr bude však prostorově výrazně rozsáhlejší (včetně potřebného kolejiště) než Údržbová základna. Již během stavby VRT bude nutné vybudovat údržbovou základnu (zejména hlavní provozní budovu). Následně bude stavební dvůr a jeho kolejiště demontováno.</p> <p>Z důvodu prostorových omezení bude nejdříve v provozu stavební dvůr</p>

	<p>vysokorychlostní železnice, nebo má být zahrnuto do dlouhodobého návrhu jako trvalá součást řešeného území. Je možná úprava tras kolejí aby se vyhlo kolizím se silnicí a administrativní budovou (viz příložené pdf) ?</p> <p>Děkujeme předem za Vaše vysvětlení a těšíme se na Vaši odpověď.</p>	<p>s rozsáhlejším kolejištěm a údržbová základna bude vybudována jen částečně. Po dokončení výstavby bude kolejiště stavebního dvora sneseno a údržbová základna bude moci být dobudována. Zbytek stavebního dvora mimo areál údržbové základny bude pro účely železnice dále nepotřebný.</p> <p>Kolejiště stavebního dvora není v kolizi s administrativní budovou. Pouze s příjezdovou komunikací nakládací rampou a retenční nádrží. Tyto funkce se v průběhu stavby budou řešit provizorními konstrukcemi.</p>
--	---	--

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím výše uvedené dodatečné informace nedochází zároveň ke změně nebo doplnění zadávací dokumentace ve smyslu § 98 odst. 5 a § 99 ZZVZ a **lhůta pro podání soutěžních návrhů tak zůstává nedotčena.**

Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Přílohy: Otázky.pdf